[2008 ஏப்ரல் 17

118—

கட்டடம்

***30926–திரு. த. தியோடர் ரெஜினால்டு:**

மாண்புமிகு வணிக வரித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கன்னியாகுமரி மாவட்டம், தக்கலை வணிக வரி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி.நா.மீ. உபயதுல்லா, வணிக வரித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

கன்னியாகுமரி மாவட்டம், தக்கலையில் வணிக வரி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் செயற்குறிப்பு ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. த. தியோடர் ரெஜினால்டு, இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் 119, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. த.அ. மேகநாதன், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

119—

பாலம்

***8323–திரு. த.அ. மேகநாதன்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

காவேரிப்பட்டினம் தொகுதி, பஞ்சப்பள்ளி ஊராட்சிக்குச் செல்லும் வழியில் பாலம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

திருத்திய விடையை அளிக்க தங்களின் அனுமதி கோருகின்றேன். தருமபுரி மாவட்டம், மாரண்டஅள்ளி–பஞ்சப்பள்ளி சாலையில் சின்னாற்றின் குறுக்கே, கடந்த 1995 ஆம் ஆண்டு ஏற்பட்ட அதிக

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 17]

வெள்ளத்தில், ஏற்கெனவே இருந்த பாலம் பழுதடைந்துள்ளது. அந்தப் பாலத்திற்குப் பதிலாக புதிய பாலம் கட்டும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது. வரக்கூடிய நிதியாண்டில் அது எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, புதிய உயர்மட்டப் பாலம் கட்டப்பட உள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. த.அ. மேகநாதன்.

திரு. த.அ. மேகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது காவேரிப்பட்டினம் தொகுதியில் பஞ்சப்பள்ளி ஊராட்சிக்குச் செல்லும் வழியில் உள்ள அத்திமுட்லு பாலம் மழையின்போது கடுமையாக உடைந்து சுமார் மூன்று வருடங்கள் ஆகின்றன. இதனால் தருமபுரி மாவட்டத்தில், மாரண்டஅள்ளியிலிருந்து, மைசூர், கானகாபுரம், தேன்கனிக்கோட்டை, ஓசூர் ஆகிய பகுதிகளுக்குச் செல்லும் பேருந்து 25 கி.மீ. தூரம் வேறு பாதையில் செல்கின்றது. இதனால் எனது தொகுதியில் சூடனூர், கும்பனூர், பஞ்சப்பள்ளி, சாமனூர், அத்திமுட்லு ஆகிய பஞ்சாயத்துக்களிலுள்ள சுமார் 30 கிராம மக்கள் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். அதேபோல, சூடனூர், காடுசெட்டிப்பட்டியிலிருந்து, பஞ்சப்பள்ளி ஊராட்சிக்குச் செல்லும் சாலையில், எக்காண்டஅள்ளியில் உள்ள பாலம் தரைப் பாலமாக உள்ளது. அங்கு மழை பெய்தால், வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்பட்டு, அதனால் போக்குவரத்து தடைபடுகின்றது. மழைக்காலங்களில் பஞ்சப்பள்ளி ஊராட்சிக்குச் செல்லவேண்டிய இரண்டு பாதைகளும் துண்டாகிவிடுகின்றன. எக்காண்டஅள்ளியில் மேம்பாலம் கட்டவேண்டுமென்று பொதுமக்கள் 30 வருடங்களாகக் கோரி வருகின்றார்கள். எனவே பஞ்சப்பள்ளி ஊராட்சிக்குச் செல்ல, எக்காண்டஅள்ளி மேம்பாலத்தையும், அத்திமுட்லு மேம்பாலத்தையும் கட்டித் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்று தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மூலக் கேள்வி, மாரண்டஅள்ளியிலிருந்து பஞ்சப்பள்ளி செல்லக்கூடிய சாலையில், பாலம் கட்டப்படுமா என்பது. அதற்குத்தான் நான், வரக்கூடிய நிதியாண்டில் அப்பாலப் பணி எடுத்துக்கொள்ளப்பட இருக்கிறது என்று ஏற்கெனவே சொன்னேன். அது சுமார் 327 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டப்பட இருக்கிறது.

மேலும் இன்னொரு பாலத்தைப்பற்றிக் குறிப்பிட்டிருக்கின்றார். அதை ஆய்வு செய்து, தேவையானால், நிதிநிலைமைக்கேற்ப அதுபற்றிப் பரிசீலிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. த.அ. மேகநாதன்.

திரு. த.அ. மேகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. இராஜேந்திரன்.

திரு. க. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கும்பகோணம்-சென்னை நெடுஞ்சாலையில் lower அணைக்கட்டு பாலம் நேற்று முன்தினம் இடிந்து விழுந்துவிட்டது. அதனால் அங்கு போக்குவரத்து நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. எனவே இந்தப் பாலம் உடனே சீரமைத்துக் கொடுக்கப்படுமா என்பதை உங்கள்மூலம் கேட்டு [illegible]ன்றேன்.

[illegible]ண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை [illegible]மைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே, அணைக்கரை என்கின்ற பாலம், பொதுப் பணித் துறையின் மதகின்மேலே பாலமாக [illegible]படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. கடந்த நான்கு நாட்களுக்கு முன்பு [illegible]ரக வாகனங்கள் அதிகச் சுமையை ஏற்றிக்கொண்டு சென்ற காரணத்தால் அதில் பழுது ஏற்பட்டுள்ளது. அந்தப் பழுதை பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகள் சரிசெய்திருக்கின்றார்கள். மேலும், அந்தச் சாலையானது இந்திய தேசிய ஆணையத்தின் பராமரிப்பில் இருக்கின்றது. சாலையைப் பொறுத்தமட்டில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் மேம்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றது. சாலையினுடைய பராமரிப்பு, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்றது. எனவே இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் அதிகாரிகளும், பொதுப் பணித் துறையின் அதிகாரிகளும் அதைச் செப்பனிட்டுக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். அதை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களும் நேரடியாக ஆய்வு செய்து தக்க ஏற்பாட்டைச் செய்திருக்கின்றார்கள்.

2008 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன்.

முற்பகல் 10–20

திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பட்டுக்கோட்டை தொகுதியிலே, கனரக வாகனங்கள் அதிகமாகச் சென்ற காரணத்தினால் மன்னார்குடி–அதிராம்பட்டினம் சாலையிலே ஒரு பாலம் இடிந்து விழுந்துவிட்டது. அதை மதிப்பிற்குரிய மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நேரிலே பார்வையிட்டு, இந்த வருடம் நிதியொதுக்கித் தருவதாக கூறியிருந்தார்கள். எனவே, இந்த ஆண்டு அதற்கு ஒரு கோடியே ஐம்பது இலட்சம் ரூபாய் திட்டமிடப்பட்டு அனுப்பப்பட்டு இருப்பதாகத் தெரிகிறது. அப்படியிருந்தால் இந்த நிதியாண்டிலேயே அந்தப் பாலத்தை புதிதாகக் கட்டித்தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 28 ஆம் தேதி மானியக் கோரிக்கை இருக்கிறது. அதில் விளக்கமாகத் தெரிவிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.பி. ஜெயராமன்.

திரு. எஸ்.பி. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவண்ணாமலை மாவட்டம், வந்தவாசி தொகுதியில், மருதாடு–வழுதூர்–உத்திரமேரூர் செல்லும் நெடுஞ்சாலையில் வழுதூர் தரைப் பாலத்தை மேம்பாலமாக உயர்த்தித் தந்தால் அங்குள்ள சுமார் 40 கிராமங்களில் உள்ளவர்கள், மற்றும் பள்ளி மாணவ, மாணவிகள் பயன்பெறுவார்கள். மழைக்காலங்களில் போக்குவரத்து பாதிக்கப்படுகிறது. எனவே, இந்தத் தரைப்பாலத்தை மேம்பாலமாக உயர்த்தித் தந்தால் அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு மிகவும் பயன்தரக் கூடியதாக இருக்கும். எனவே, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் தரைப்பாலத்தை மேம்பாலமாக அமைத்துத்தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

[2008 ஏப்ரல் 17

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிடுகின்ற பாலம், உயர்மட்டப் பாலமாகத் தேவைப்படுமானால் எதிர்காலத்திலே பரிசீலிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இல. வேலுசாமி.

திரு. இல. வேலுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது தருமபுரி சட்டமன்றத் தொகுதி, மூக்கம்பட்டிக்கும், சேலம் மாவட்டம், ஓமலூர் தொகுதி, கோவிந்தாபுரத்திற்கும் இடையிலே மிகப்பெரிய வேப்பாடி ஆறு செல்கிறது. இந்த இரண்டு ஊராட்சி மக்களும், சேலம் செல்ல வேண்டுமென்றால், மழைக்காலங்களிலே ஏறக்குறைய 25 கிலோ மீட்டர் சுற்றிவரவேண்டிய ஒரு அவல நிலை உள்ளது. அதுவும் பள்ளிக் குழந்தைகளையெல்லாம் கயிறு கட்டி, தொட்டில்களிலே எடுத்துச் செல்கின்ற செய்தி பத்திரிகையிலேகூட வந்திருக்கிறது. இது சம்பந்தமாக, ஏற்கெனவே நமது அமைச்சர் அவர்களிடம், நானும், ஓமலூர் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்களும், பலமுறை எடுத்துரைத்திருக்கிறோம். அவரும் பரிசீலிப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, இந்த நிதியாண்டிலே, அந்த மக்களுடைய நலன் கருதி, அந்தப் பாலத்தை கட்டித்தர முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டிலே பாலங்கள் உருவாகியிருக்கின்றன என்று சொன்னால் அது நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான் என்பதில் யாருக்கும் கருத்து வேறுபாடு இருக்க வாய்ப்பில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏற்கெனவே, நம்முடைய தருமபுரி தொகுதியினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினரும், ஓமலூர் தொகுதியினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினரும், என்னிடத்திலே கடிதம்மூலமாகக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். பொதுவாக, ஊராட்சி ஒன்றிய மண் சாலைகளாகட்டும், ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளிலே பாலம் கட்டுவதாக இருந்தால், அரசினுடைய நிதியிலிருந்து, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒதுக்கப்படுகின்ற நிதியிலிருந்து

2008 ஏப்ரல் 17]

எடுத்து செலவு செய்ய இயலாது. நபார்டு வங்கியினுடைய கடனுதவி, ஹட்கோ வங்கியினுடைய கடனுதவி போன்ற கடனுதவிகளைப் பெற்றுத்தான் பாலத்தைக் கட்டித் தருகிறோம். எனவே, நம்முடைய மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் குறிப்பிடுகின்ற சாலை, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலை. எனவே, அதை நபார்டு வங்கியின் கடனுதவி பெற்று எதிர்காலத்திலே அந்தப் பாலம் அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வீ.ஏ.டி கலியவரதன்.

திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விழுப்புரம் மாவட்டம், விழுப்புரத்திலிருந்து திருவண்ணாமலை சாலையிலே [illegible] அருகே ஒரு பாலம் கட்ட கடந்த ஆண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோராமல், டெண்டர் விடப்படவில்லை. மீண்டும் அந்தப் பாலம் கட்டுவதற்கு டெண்டர் விடப்பட்டு, அந்தப் பாலம் கட்டித்தர அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆண்டு ஏற்பட்ட வெள்ளப் பெருக்கின் காரணமாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுவதற்காக, நம்முடைய அந்த மாவட்டத்தைச் சார்ந்த அமைச்சர் என்கிற முறையிலே, மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் என்னிடத்திலே கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தார்கள். அதேபோல, சட்டமன்ற உறுப்பினரும் என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தார்கள். நேரடியாக நான் அந்தப் பகுதியைப் பார்வையிட்டேன். அதேபோல, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலை, ஏறத்தாழ இரண்டு ஊராட்சிகள் துண்டிக்கப்படக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கின்ற காரணத்தால், அதை நபார்டு வங்கியினுடைய பரிந்துரைக்கு அனுப்பினோம். நபார்டு வங்கியும் ஒப்புதல் தந்தது. எனவே, அந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதற்கும், மண் சாலையை தார்ச்சாலையாக மாற்றுவதற்கும் செயற்குறிப்புக்கு அனுமதி வழங்கியது. அரசும் தேவையான நிதியை வழங்கியது. அந்த அடிப்படையிலே கட்டுமானப் பொருள்களுடைய விலை ஏற்றத்தின் காரணமாக ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருகின்ற நேரத்திலே அதிலே சுணக்கம்

ஏற்பட்டது. இப்போது நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கின்ற புதிய அறிவிப்பின் அடிப்படையிலே, விரைவில் மீண்டும் மறு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு, விரைவில் அந்தப் பாலம் கட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. அன்பழகன்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறியது மாரண்டஅள்ளி—பஞ்சப்பள்ளி சாலையில், சின்னாறு அணைக்கு அருகே அத்திமுட்லு பாலமானது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய 2006–2007 ஆம் ஆண்டு அறிவிப்பிலே அந்தப் பாலம் உயர்மட்டப் பாலமாகக் கட்டப்படும் என்று அறிவித்திருந்தார்கள். அதற்கு அடுத்த கட்டமாக 26–2–2008–ல் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தருமபுரியிலே அடிக்கல் நாட்டு விழாவும் செய்யப்பட்டுவிட்டது. இன்று, பதிலுரையிலே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், அடுத்த ஆண்டு அந்தப் பாலம் பரிசீலனை செய்து எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று சொல்கிறார்கள். முன்னுக்குப் பின் முரண்பாடு ஏனென்று தெரியவில்லை. அதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்குவார்களா என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வினா விடை என்கிற காரணத்தினாலே நான் அதிக விளக்கத்திற்குச் செல்லவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் என்னைத் தூண்டியிருக்கிறார். கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் ஏற்பட்ட வெள்ளப் பெருக்கிலேயே அந்தப் பாலம் பழுதடைந்துவிட்டது. அதற்குப் பிறகு நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகுதான் அந்தப் பாலம் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறோம். அதற்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி விரைவில் கோரப்படுவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்றுதான் தெரிவித்திருக்கிறேன். இதில் என்ன முரண்பாடு என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.